

20.03.14

№ 08-1650

Министерство промышленности,
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Марий Эл

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления
Правительства Республики Марий Эл «О введении временного
ограничения движения транспортных средств по автомобильным
дорогам общего пользования республиканского значения Республики
Марий Эл в 2014 году»

В соответствии с пунктом 18 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Республики Марий Эл и экспертизы нормативных правовых актов Республики Марий Эл, утвержденного постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 ноября 2013г. № 353 (далее – Порядок), Министерством экономического развития и торговли Республики проведена экспертиза отчета о предварительной оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Республики Марий Эл «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в 2014 году» (далее – проект акта), разработанного и направленного для подготовки настоящего заключения Министерством промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Учитывая возможность установления в результате утверждения проекта акта избыточных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской деятельности, а так же возникновения у субъектов предпринимательской деятельности необоснованных

расходов разработчиком была проведена углубленная оценка проекта акта.

Проект постановления Правительства Республики Марий Эл «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в 2014 году», пояснительная записка при проведении публичных консультаций, уведомление о проведении публичных консультаций и перечень вопросов для проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта были размещены на официальном сайте Министерства промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в подразделе «Оценка регулирующего воздействия» раздела «Нормотворческая деятельность».

Сроки проведения публичных консультаций: с 13 февраля 2014 года по 15 марта 2014 года были соблюдены.

По результатам углубленной оценки разработчиком в установленные сроки были подготовлены и размещены на официальном сайте разработчика отчет о проведенных процедурах оценки регулирующего воздействия и справка о проведении публичных консультаций.

Таким образом, установлено, что процедуры оценки регулирующего воздействия, предусмотренные пунктами 11 - 17 Порядка, разработчиком соблюдены.

В то же время, по результатам оценки качества проведенных процедур оценки регулирующего воздействия необходимо отметить следующее.

1. Учитывая, что предложения и замечания в ходе проведения публичных консультаций в адрес разработчика не поступали, желательно было использование таких форм публичного обсуждения, как открытые заседания общественно-консультативных органов, опросы бизнес-ассоциаций, экспертного сообщества, специально сформированных регулирующим органом экспертных групп, интернет-опросы, проведение совещаний с заинтересованными сторонами, включая обсуждение на независимых интернет-площадках.

2. Разработчиком не обосновано отнесение положений проекта акта к средней степени регулирующего воздействия.

Однако проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, что определяет степень регулирующего воздействия

проекта акта как высокую.

3. Разработчиком не рассматривались иные концептуальные варианты решения выявленной проблемы и предварительная оценка выгод и издержек реализации каждого из вариантов для социальных групп, рисков того, что заявленные цели регулирования не будут достигнуты, возможных негативных последствий от изменения правового регулирования.

Не представлены сведения об учтенном при формировании концептуальных вариантов решения проблемы передовом международном опыте решения аналогичных проблем с помощью данных концептуальных вариантов, а также сложившемся в Российской Федерации уровне развития нормативной правовой базы.

Следовательно, в недостаточной степени обоснован факт наилучшей степени достижения цели предлагаемого государственного регулирования при наименьших издержках социальных групп.

В целом, учитывая соблюдение разработчиком процедур оценки регулирующего воздействия, в соответствии с Порядком, проект акта может быть внесен на рассмотрение Правительства Республики Марий Эл.

Министр



С.И.Милосердова

